

Följ med på resan till framtidens stad.

Avgång var tionde minut.



Elbussen går på vind och vatten.

Nästa vecka är det dags för den första turen med 55:an, den nya elbussen mellan Chalmers och Lindholmen.

Den går på 100 procent förnybar el. Inga avgaser, inget buller.

Elbussen är också starten på en resa till framtiden, till en tät och attraktiv stad där alla områden knyts samman med bra och hållbara kommunikationer. Just för att bussen är så ren och tyst kan den köra nära bostäder, skolor, sjukhus och köpcentrum. Eller varför inte inomhus?

55:ans inomhushållplats ligger vid Lindholmen Science Park. Här kommer bussen att ladda batterierna.



Den första inomhushållplatsen ligger på Lindholmen.

Anslutningen till elnätet sker via taket på bussen och laddningen tar bara sex minuter. Samma sak händer på den andra ändhållplatsen vid Johanneberg Science Park på Chalmers.

Inne i bussen finns också en del att upptäcka. TV-skärmar bjuder på färskt nyheter och information. Och du kan ladda mobilen och har fri wifi under hela bussturen.

Mer kommer framöver. Tanken är att linje 55 ska bli först med att testa ny teknik och nya idéer innan de genomförs i större skala.



Fri wifi ingår i biljetten.

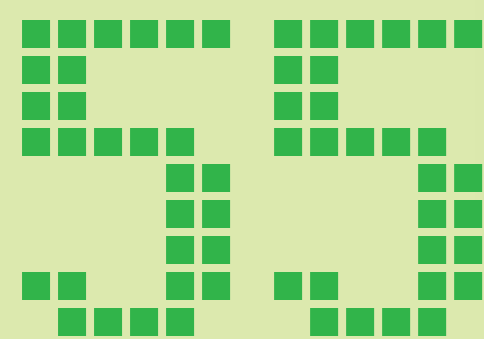
Men det mest nyskapande är kanske ändå samarbetet bakom 55:an. Näringsliv, forskning, stad, region och myndigheter – alla har gått samman för att göra det möjligt att starta den nya elbusslinjen. (Se längst ner i annonsen vilka som är partners och läs mer på goteborgelectricity.se.)

Ta gärna en tur nästa vecka, njut av tystnaden och föreställ dig en stad där alla fordon går på el.

Det är bara att kliva på, du åker på samma biljett som på alla andra linjer och behöver inte vänta länge. Bussen till framtiden avgår var tionde minut.



Ta elbussen och ladda mobilen samtidigt.



Chalmers – Lindholmen Göteborgs första elbusslinje. Start 15 juni.

